

 JAVNO PREDUZETJE PUTEVI SRBIJE	Услови за израду урбанистичког пројекта	Број: 953-6935/23-3 Датум: 08-08-2023
---	--	--

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

andzor
ENGINEERING D.O.O.
NOVI SAD

ANDZOR ENGINEERING DOO

Број: 821/23
Датум: 11.08.23

21000 Нови Сад
Иве Андрића 13

Дописом број 664-1362/23, наш заводни број 953-6935/23-2, од 03.07.2023. године, доставили сте допуна захтева за издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за проширење регулације државног пута ПА реда број 102 и изградњу кружне раскрснице у Сенти – Горњи Брег (Ново Орахово) – Сента (Суботички пут).

Ова допуна достављена је сходно претходном одговору ЈП „Путеви Србије” (број 953-6935/23-1, од 18.04.2023. године), којим је, између осталог, наведено да не постоје једнака оптерећења на планираним укрсним правцима кружне раскрснице, те да се размотре други начини за успоравање саобраћаја, који неће реметити трасу државног пута, односно неће мењати осу државног пута. Такође, предложена је и израда процене безбедносних карактеристика пута у зони уласка у насеље, на основу чега ће се сагледати начини повезивања планиране индустријске зоне са државним путем, и истовремено утицати на успорење саобраћаја, односно на већу безбедност у зони уласка у насеље (које је одређено Планом генералне регулације).

Достављена документација у аналогном и дигиталном облику садржи:

- Пројекат утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсници државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 КО Сента;
- Услове АД „Инфраструктура железнице Србије” (3/2023-494, од 27.04.2023); Копија напред наведених услова ЈП „Путеви Србије”;
- Графичке прилоге: Ситуациони план; Проходност меродавног возила; Подужни профил; Нормални попречни профил.

У достављеном Пројекту утицаја пута на безбедност саобраћаја на раскрсници државног пута ПА реда број 102 са приступним путем у Сенти на к.п. 20632, 8286, 8287/1, 15758/1, 15757/3 КО Сента, разматране су четири варијанте, и то:

- 1) „Не радити ништа”;
- 2) „Урадити минимум”;
- 3) „Изградња трокраке раскрснице”;
- 4) „Изградња кружне раскрснице”.

На основу достављене анализе, као најповољнија, изабрана је варијанта 4 - „Изградња кружне раскрснице”.

ЈП „Путеви Србије” предлаже сагледавање још једне варијанте – „Изградња семафоризоване трокраке раскрснице”, разматрајући функцију и значај путева, а сходно Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији.

Уколико се и након предложене анализе, утврди да је наповољније предвидети кружну раскрсницу на државном путу ПА реда број 102, на оквирној стационожи km 2+570, на деоници 10204, потребно је поштовати следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
 - Опис и број државног пута, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана, уз писање и броја пута и стационаже у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије”;
 - Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државном путу; дати предлог мера за наредни период;
 - Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, односно у складу са важећом пласком документацијом;
 - Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
 - Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
 - Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута;
 - Потребно је узети у обзир и следеће:
 - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - полупречници закривљења саобраћајних прикључака утврђени сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
 - прописана дужина прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења, локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и важећим стандардима;
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елемената улива или



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

- излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при појави аутобуског саобраћаја, уколико је планирано, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - уколико просторни услови дозвољавају, обезбедити пешачке и бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице, а вођење бицикличког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бицикличкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на свим острвима на излазу из раскрснице;
 - пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Приказати попречни профил државног пута у складу са важећом планском документацијом; Уколико планском документацијом вишег реда исти није дефинисан, потребно га је дефинисати у складу са напред наведеним правилником; У попречном профилу (истом) треба да буду приказани сви елементи државног пута и сервисне саобраћајнице (са инсталацијама);
 - Општи услови за постављање инсталација у односу на државни пут:
 - планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
 - Услови за подземно укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужињи између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
 - Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	<i>JL</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>W</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију